

Lund 2007-04-23

## **Välkommen till uppstartsseminarium**

# **Organisation för finansiering och drift av lätt spårtrafik i Sverige – FODRAL**

Härmed bjuds du in till ett inledande seminarium i det VINNOVA-stödda forskningsprojektet FODRAL **den 31 maj** på Grand Hotel i Lund.

**Syftet med detta seminarium är att diskutera och definiera utgångsläget för lätt spårtrafik i Sverige och Norden med avseende på organisatoriska och finansiella frågor.** Seminariets huvudpunkt är därför en gruppdiskussion där seminariedeltagarna får ge sin syn på problem och tänkbara lösningar inom området.

Lätt regional spårtrafik är i en stark planeringsfas på många håll i Sverige liksom i övriga nordiska länder samt Europa. Det finns en önskan om att klarlägga finansieringsmöjligheter och ansvarsförhållanden innan planeringen kan gå vidare.

Huvuddelen av spårtrafiknätet i Sverige bekostas till 100 % av staten genom Banverket, medan spårvägar, tunnelbanor och vissa lokala järnvägar finansieras av kommuner, regioner och trafikmyndigheter. Detta gör att vissa lokala och regionala satsningar oftast inte är möjliga även om de skulle ge en bättre samhällsekonomi än en enskild järnvägssatsning. Forskningsprojektet syftar till att lyfta fram sådana frågor i ljuset och därefter ta fram förslag på hur ansvar och finansiering skulle kunna se ut. Resultatet förväntas ge ett bättre beslutsunderlag kring framtida regionala lätta spårtrafiklösningar.

Projektet är finansierat av VINNOVA och bedrivs av Trivector Traffic och Thomas Lange under perioden 2007-2008.

Bifogat finner du ett program med hålltider, samt vägbeskrivning. **Anmäl dig till seminariet hos [joel.hansson@trivector.se](mailto:joel.hansson@trivector.se) (046-38 65 48) senast fredagen den 25 maj!**

Väl mött den 31 maj!

Joel Hansson, Trivector Traffic



## Program, 31 maj

fr 12:45 Lunch på Grand Hotel.

13:30 Seminariet startar  
*Moderator: Thomas Lange*

**Välkomna till uppstartsseminariet för FODRAL!**  
*Daniel Svanfelt, Trivector Traffic*

**Exempel: Tänkbara satsningar på lätt spårtrafik kring Lund**  
I Lund och västra Skåne finns intresse för att bygga upp ett system för lätt spårtrafik. Hur ser framtidsmöjligheterna ut?  
*Christian Rydén, Lunds kommun*

**Om FODRAL – Vilka problem finns för finansiering och drift av lätt spårtrafik?**  
Är just svenska (och norska, danska, finska) regelverk och finansieringsmöjligheter så konstruerade att de diskriminerar mellanformer som under de lokala och regionala förhållandena skulle vara att föredra?  
*Joel Hansson och Lena Winslott Hiselius, Trivector Traffic*

14:30 Fika och bensträckare, varefter seminariet fortsätter:

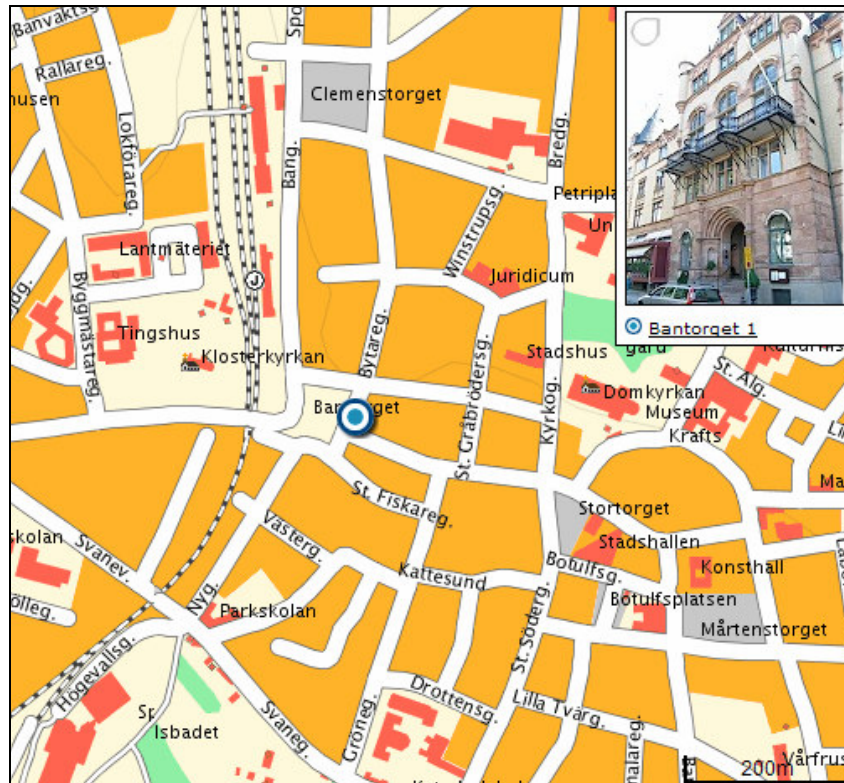
**Gemensam diskussion om problembilden**  
Seminariets huvudnummer är en diskussion med syfte att klarlägga problematiken. Olika fall tas upp och diskuteras.

**Några utländska exempel**  
Eftermiddagen avslutas med en jämförelse med regelverken i Schweiz, Tyskland och Frankrike, som alla är länder med en stark utveckling av den lokala och regionala spårtrafiken.  
*PG Andersson, Trivector Traffic*

17:00 Seminariet avslutas.

## Vägbeskrivning och tågtider

Grand Hotel ligger på Bantorget i Lund, ca 200 m från järnvägsstationen.



Lämpliga tågförbindelser:

### Till Lund

från Stockholm

**ank** Lund C 12:31 X2 525

från Göteborg

**ank** Lund C 12:37 Ø 1057

från Köpenhamn-Kastrup-Malmö

**ank** Lund C 12:20 Ø 1044

**ank** Lund C 12:40 Ø 1046

### Från Lund

mot Stockholm

**avg** Lund C 17:28 X2 546

mot Göteborg

**avg** Lund C 17:25 X2 496

mot Malmö-Kastrup-Köpenhamn

**avg** Lund C 17:17 Ø 1085

**avg** Lund C 17:39 Ø 1087